



10 tudnivaló  
az új parkolási  
rendről



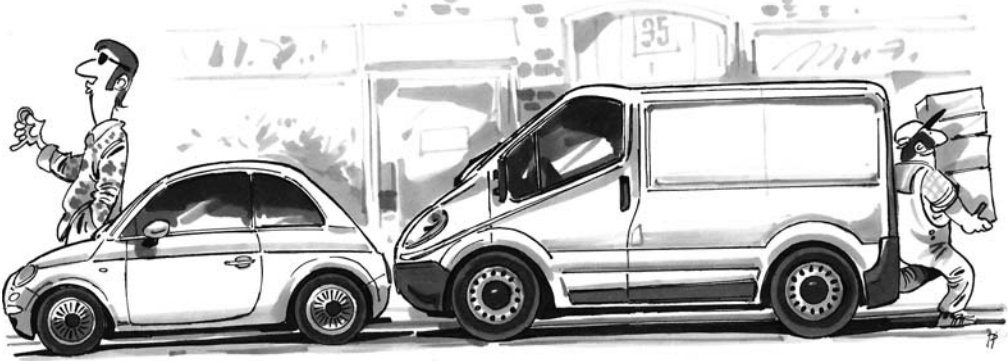
## ÁTJÁRHATÓSÁG, EGYSÉGESÍTÉS



Az ügyintézés megkönnyítése érdekében a parkolási társaságok kötelezik magukat arra, hogy a jövőben közös ügyfélszolgálatokon is várják az autósokat, akik így időt és energiát spórolnak. Talán még ennél is fontosabb, hogy átjárható lesz a társaságok rendszere! Az azonos díjú, de eltérő üzemeltetői övezethatárokon az autósoknak nem kell figyelnie, hogy melyik cég automatájába dobja be a pénzt.



## TÜRELMI IDŐ



A főváros új parkolási stratégiáját kidolgozó önkormányzati szakcég, a Parking Kft., valamint civil és szakmai szervezetek felléptek az autósok érdekeiért. Az új parkolási rendelet június elseji hatályba lépésétől 5 perc türelmi időt kapnak az autósok társaságonként havi egy alkalommal arra, hogy a jegy bemutatásával elkerüljék a büntetést, amennyiben nem értek vissza időben.

A teherfuvarozók még ennél is többet kapnak, úgynevezett rakodó tárcsa használatával 20 percig ingyenesen rakodhatnak utcai parkolóhelyen!



## PARKOLÁSI DÍJAK

DÍJZÓNA	SZORZÓ
I.	1,25
II.	1
III.	0,75
IV.	0,5
K1	2
K2	1,5



Egyszerűsödik a parkolási rendszer, miközben az elmúlt 7 évben nem emelkedő parkolási díjak átlagosan 30 százalékkal nőnek. Az eddigi 9 övezet helyébe 4 normál és 2 kiemelt (Vár környéke és Margitsziget) övezet lép. A várakozási díjak számításának alapja a BKV Zrt. egy utazásra érvényes vonaljegyárának megfelelő összege. A táblázat azt mutatja, 1 óra parkolásért a BKV-jegy hányszorosát kell fizetni. Konkrét összeg és az új parkolási övezeti térkép a parkolási társulások honlapjain, valamint a [www.parking.hu](http://www.parking.hu) oldalon!



## ÁTLÁTHATÓSÁG

Az új parkolási rendelet alappillére az átlátható Parkolási és Közlekedésfejlesztési Keret, amelybe a Fővárosi Önkormányzat parkolási bevételeinek 100 százalékát befizeti! A kerületek megnövekedett bevételeik egy részét adnák oda. A 11 civil és szakmai szervezet kontrollja alatt álló keret célja a parkolásból befolyó bevételek nyilvánosság előtt történő újraelosztása.

A pénzt P+R parkolók, mélygarázsok építésére, a közösségi közlekedés, gyalogos és kerékpáros forgalom fejlesztésére, valamint közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos európai uniós források megszerzésére, a mozgáskorlátozottak és fogyatékkal élők közlekedési esélyegyenlőségének megteremtésére fordítják.



## ÖVEZETBŐVÜLÉS

Több, már díjfizető kerület is kérte a díjfizetői övezetek bővítését. Az élhetőbb fővárosért, a minél hatékonyabb forgalomszabályozásért például Csepel bizonyos, túlszűfolt területe is parkolási díj-fizető övezetbe kerül. Az eddig nem fizető, de parkolási övezetben lévő, fővárosi tulajdonú utak is díjfizetősek lesznek.





## LAKOSSÁGI ENGEDÉLYEK



A valóban ott élők védelme érdekében szigorodik a lakossági engedélyek kiadása! Lakásonként az első személygépkocsira kiadott hozzájárulás ingyenes, míg a második esetén a kedvezmény mértéke környezetvédelmi besoroláshoz kötött, de legfeljebb 50%-os. A jövőben a kerületi engedély érvényes lesz a fővárosi tulajdonú utak többségén. Amennyiben a várakozási övezetekben a várakozóhelyek száma a kétezret meghaladja, akkor a kerületi önkormányzatnak saját rendeletében zónákra kell osztania az övezetet.



## PARKOLÁSI IDŐ



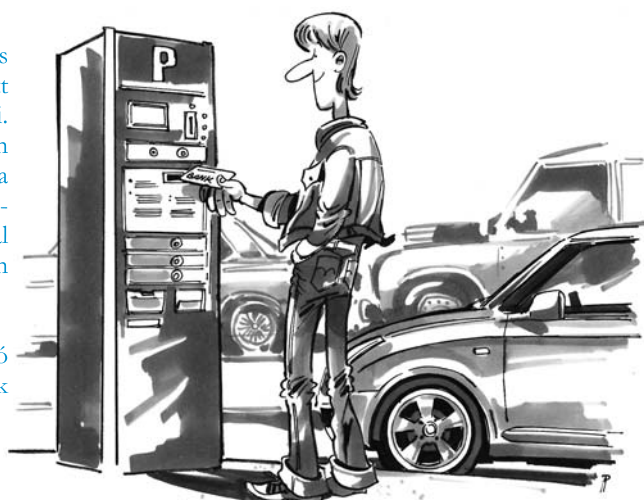
Az érintett területen lakók érdekeinek védelme érdekében az új parkolási rendelet alapján a Nagykörúton belül a pesti oldalon a parkolási díj-fizetési idő 20 óráig tolódik ki. A megnövekedett forgalom, a későbbre tolódó munkaidő miatt a helyi lakosok alig-alig tudtak leparkolni saját otthonuk előtt. Ezen az áldatlan helyzeten kíván segíteni az új rendelet.



## ÉSSZERŰSÍTÉS

Az új rendelet megteremti a bankkártyás fizetés lehetőségét, az újonnan beszerzett automatákon már lehet kártyával fizetni. Szintén ésszerű újítás az a közeljövőben létrehozandó webes felület, ahol a regisztráltak azonnal láthatják, megbüntették-e őket. Ha jogtalanul, azonnal jelezhetik. Ha jogosan, akkor rögtön kifizethetik a bírságot.

A logika diktálta azt is, hogy szmogriadó esetén a közlekedésből kiültött járművek után ne kelljen parkolási díjat fizetni.



## PÓTDÍJAZÁS

A parkolási társaságok vállalták, hogy a jövőben gondosabban járnak el a bíróságok tehermentesítése érdekében a pótdíjak kiszabásakor. Viszont az öt napon túl befizetett pótdíj mértéke hússzoros helyett a harmincszorosára emelkedik.

Kilencven napon túli befizetés esetén a pótdíjszorító ötvenszeres. Természetesen ez csak azokra érvényes, akik nem fizettek parkolási díjat s jogosan megbüntették őket.



## MOZGÁSKORLÁTOZOTTAK VÉDELME



A mozgáskorlátozott parkolási engedélyekről magasabb szintű jogszabályok rendelkeznek. Az új parkolási rendelet a maga eszközeivel tesz meg mindent a hátrányos helyzetűek esélyegyenlőségéért. Ezért kötelezően előírja, hogy 50 parkolóhelyenként kötelező legalább 1 mozgáskorlátozott férőhely kialakítása. Ezenfelül a mozgáskorlátozottak helyén jogtalanul parkoló autókra 300-szoros pótdíjat szab ki a rendelet!

A parkolási díj-fizetés az egyik legfontosabb forgalomszabályozási eszköz. Elsődleges célja nem a bevételgyűjtés, hanem az autók távoltartása, ezzel a környezet védelme, a zaj- és légszennyezettség csökkentése, valamint az életminőség javítása!

A Fővárosi Önkormányzat szakmai cége, a Parking Kft. dolgozta ki Budapest új parkolási stratégiáját és készítette elő az erre épülő rendeletet. Ez június 1-jén lép hatályba, de bizonyos pontjai csak 2010. január 1-jétől érvényesek. Az új, ésszerű és az élhetőbb fővárost szolgáló parkolási rend megteremtését támogatja a legtöbb civil, valamint szakmai szervezet. A rendeletet a Fővárosi Közgyűlés 65 ellenzéki és koalíciós politikusa (1 kivétellel) megszavazta! Ezzel párhuzamosan a Parking Kft., amely nem parkolási társulás, elkészítette a három társulás elmúlt 3 évi bevételeit tartalmazó összesítést, amely felkerült a [www.parking.hu](http://www.parking.hu) weboldalra. A táblázat nyilvánosságra hozatala csak az első lépés volt a közvéleménytől elvárt átláthatóság felé. Mostantól nyomon követhető a parkolási bevételek sorsa!

Ezt a kiadványt a Parking Kft., valamint a Fővárosi Önkormányzat azért készítette, hogy a budapestiek értesüljenek arról, melyek az új rendelet legfontosabb vívmányai, és hogy már nem csak kér, hanem szolgáltat is a főváros. Ha elolvasta, adja tovább, tudja meg minél többen!

Parkolási társulások:



Budapesti  
Önkormányzati  
Parkolási  
Társulás

